



KRAFTPAKETE MIT STARKER FAMILIENBANDE

Seit über 70 Jahren ist die Firma Voith aus Heidenheim als Zulieferer, insbesondere leistungsstarker hydraulischer Getriebe aktiv. Für die erste, komplett in Eigenregie entwickelte Lok wurde die neue Firma Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH & Co KG mit Sitz in Kiel gegründet. 2006 stellte man diese, Maxima 40 CC getaufte Lok, erstmals der Öffentlichkeit vor. Mit einer Leistung von 3600 kW handelt es sich um die stärkste einmotorige dieselhydraulische Lok. Da man von vornherein eine modulare Familie konstruierte, ist das Fahrzeug auch in einer anderen Leistungsklasse als Maxima 30 CC und Maxima 20 BB erhältlich.

Trotz dieses Wagnisses kam relativ schnell eine stattliche Anzahl an Bestellungen zusammen. Das bestärkte Voith in dem Vorhaben, auch für den Rangier- und leichten Streckendienst eine modulare Lokomotivfamilie zu entwickeln. Gerade hier ist in den nächsten Jahren ein hoher Bedarf zu erwarten, da zahlreiche ältere Lokomotiven zur Ablösung anstehen und besonders im Rangierdienst auch weiterhin die Dieseltraktion bevorzugt wird.

Nach kurzer Entwicklungszeit zeigte Voith Lokomotivtechnik 2008 auf der InnoTrans das erste Exemplar der Gravita-Familie. Projektiert sind hier fünf

verschiedene Leistungsklassen von der vierachsigen Gravita 20 BB, bis zum „Küken“, das auf den Namen Gravita 5 BB hört und nur zweiachsig ist.

Obwohl das Fahrzeug bisher nur als Prototyp existierte und noch nicht weitgehend erprobt war, entschied sich DB Schenker bei seiner 2007 erfolgten Ausschreibung über 130 Loks für die Gravita 10 BB. Inzwischen sind die ersten Lokomotiven der Gravita 10 BB bei der Northrail auf deutschen Gleisen im Einsatz. Die beauftragten DB Maschinen sind im Moment in der Produktion und werden unter der Baureihenbezeichnung BR 260 demnächst bundesweit im Einsatz zu sehen sein. Außer an Northrail gingen bisher weitere 5 Lokomotiven in die Schweiz.

Um diesen Erfolg fortzusetzen zeigte man 2010 in Berlin die nächstgrößere Schwester dieser Reihe, die Gravita 15 BB. Obwohl nur 1,2 m länger als die Gravita 10 BB, leistet sie bis zu 1800 kW und ist damit sowohl für den Streckendienst, als auch für den Rangierdienst geeignet. Alle von Voith Turbo Lokomotivtechnik gebauten Lokomotiven sind außerdem untereinander mehrfachtraktionstauglich. Die unter der Fabriknummer L04-15001 gebaute Lok wird im Moment eingehend erprobt.



15 BB



LIEBE ZUM DETAIL

ORIGINALFOTO: VOITH



15 BB

HO Diesellokomotive Gravita 15 BB, Werkslok Voith Turbo

		Best.-Nr. 42700
		Best.-Nr. 42701

		Best.-Nr. 42702
		Best.-Nr. 42703

Modell: Extra angesetzte Handläufe; feinst detailliertes, dreidimensionales Drehgestell; feinste Lackierung und Bedruckung; fein gravierte Lüftergitter; vorbildgerechte Detaillierung und scharfe Gravuren; Kurzkupplungskinematik; Original Sound; alle Achsen angetrieben; LED-Beleuchtung; Führerstandsbeleuchtung und rotes Schlusslicht schaltbar; zuschaltbares Fernlicht; 21-polige Schnittstelle.



10 BB

N Diesellokomotive Gravita 10 BB, BR 260 der DB
Betriebs-Nr. folgt nach Fertigstellung des Vorbilds

Best.-Nr. 62700	



10 BB

N Diesellokomotive Gravita 10 BB, Werkslok Voith Turbo

Best.-Nr. 62701	

Modelle: Extra angesetzte Handläufe; feinst detailliertes, dreidimensionales Drehgestell; feinste Lackierung und Bedruckung; fein gravierte Lüftergitter; vorbildgerechte Detaillierung und scharfe Gravuren; Kurzkupplungskinematik; alle Achsen angetrieben; LED-Beleuchtung; rotes Schlusslicht.

Liefertermin: Um ein perfektes, vorbildgerechtes Abbild der Gravita 10 BB und 15 BB zu schaffen, werden für die Produktentwicklung der BRAWA-Modelle auch letzte Änderungen an den Original-Lokomotiven berücksichtigt. Der realistisch zu erwartende Liefertermin für unsere Modelle ist aus diesem Grund Frühjahr 2012.

Die Modelle werden mit weiteren Details ausgestattet sein, die aber bei Redaktionsschluss noch nicht feststanden. Weitere Informationen zur Detaillierung geben wir auf unserer Website bekannt. Nach Redaktionsschluss dieses Prospekts können sich am Produkt Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen sowie Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten. Voith, Gravita, Maxima, DB, DB Schenker und Northrail sind eingetragene Warenzeichen.

